

# Un mort sur dix sur les routes bretonnes est un cycliste [Infographies] Réservé aux abonnés



(Le Télégramme/Pauline Le Diouris)

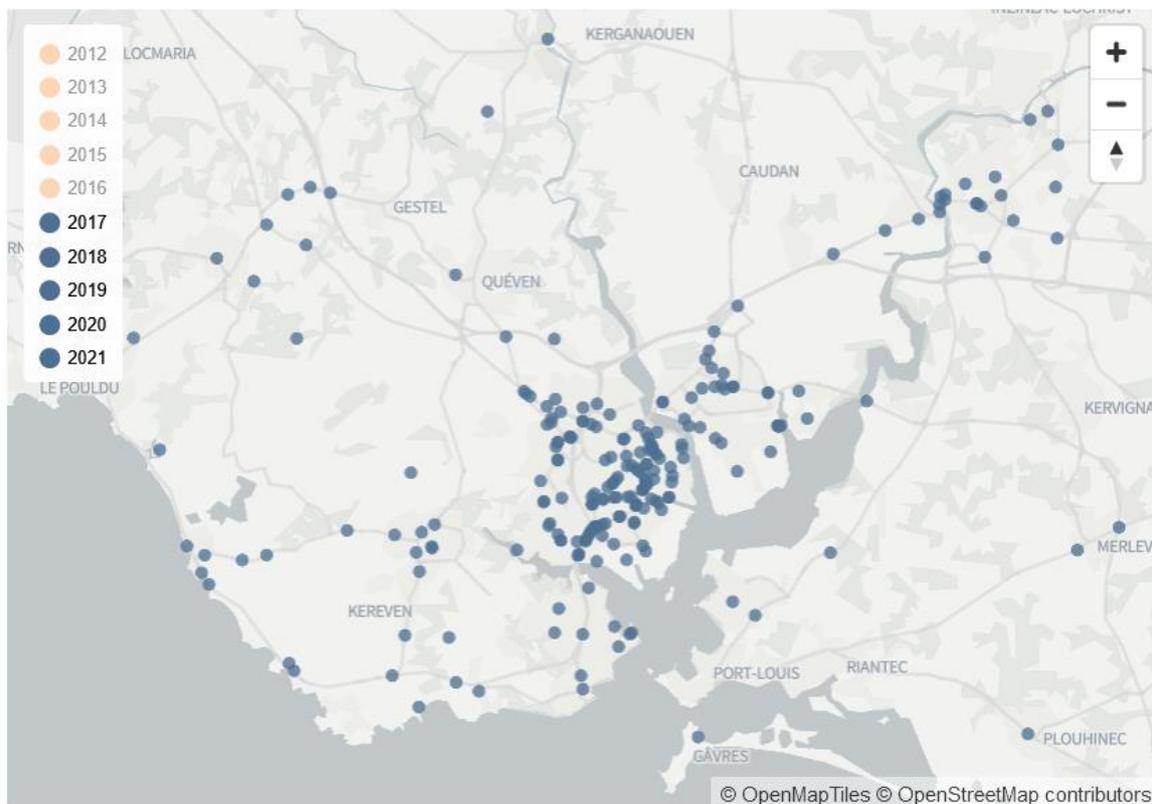
## Le nombre de cyclistes tués sur les routes françaises a fortement augmenté en 2022. En Bretagne, que disent les données récentes d'accidentalité routière ?

Plus que jamais, il faut préférer l'expression « accident de la route » à celle d'« accident de voiture » : [en 2022, sur les routes de France, les occupants de voiture ont représenté moins de la moitié des personnes tuées](#). À l'inverse, pour ceux qui se déplacent sans carrosserie, désignés comme des « usagers vulnérables » par l'[Observatoire national interministériel de la Sécurité routière](#) (ONISR), le bilan s'alourdit d'année en année. C'est particulièrement le cas pour les cyclistes : 244 ont perdu la vie, soit 20 % de plus qu'en 2019, quand le bilan est stable ou en baisse pour les autres modes de déplacement.

Et en Bretagne ? Réponse impossible pour 2022, à ce stade. Les [chiffres de la Sécurité routière](#) prennent du temps à être consolidés et déclinés au niveau régional. Un bilan plus large reste possible : entre 2012 et 2021, 2 633 accidents impliquant des cyclistes ont été recensés en Bretagne. Où et dans quelles conditions ? Ces statistiques permettent de confronter certaines questions ou impressions aux chiffres.

## Les accidents impliquant des vélos recensés en Bretagne

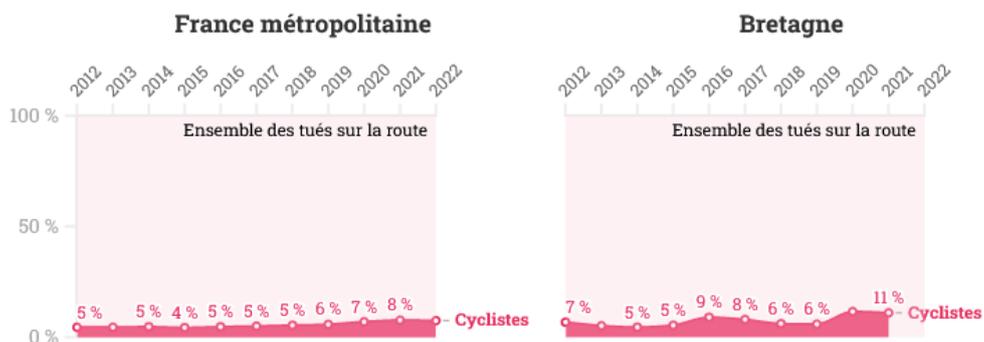
Entre 2012 et 2021 (cliquez sur une année pour filtrer ou afficher les points correspondants)



## Le poids du vélo augmente dans la mortalité routière - VRAI

Derrière le chiffre brut de 244 cyclistes tués en France, se cache le poids grandissant des usagers de vélo dans la mortalité routière : 5 % il y a dix ans, contre 8 % en 2022. En Bretagne, l'écart est plus marqué encore. Les 16 cyclistes tués en 2021 ont représenté 11 % des morts sur les routes de la région, contre 7 % en 2012, année au cours de laquelle 12 cyclistes avaient perdu la vie en circulant.

### Mortalité routière : le poids des cyclistes augmente au fil des ans



Source: [ONISR](#), [ministère de l'Intérieur](#), [Cerema](#)

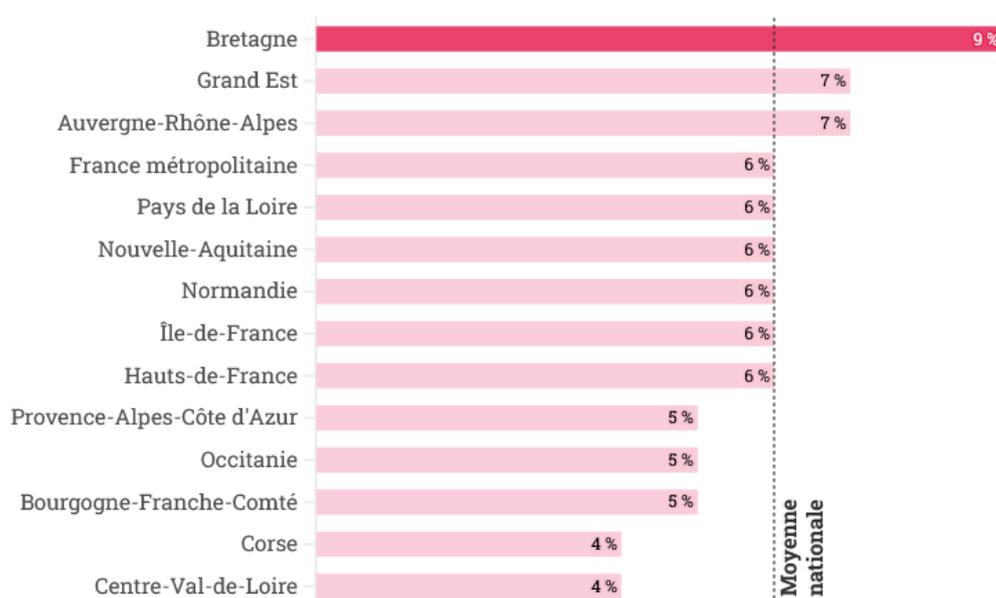
T [dataspot](#)

## La Bretagne est moins concernée par la mortalité à vélo - FAUX

Dans [son dernier bilan détaillé](#) de septembre, l'ONISR soulignait que la part des cyclistes parmi les personnes tuées au cours des trois dernières années « variait de 4 % en Centre-Val de Loire et en Corse à 9 % en Bretagne », l'observatoire pointant l'influence des « pratiques de mobilité différentes d'une région à l'autre » dans ces variations marquées.

### Les cyclistes pèsent lourd parmi les morts sur les routes de Bretagne

Part des cyclistes parmi les personnes tuées sur la période 2017-2021



Source: [ONISR - Bilan de l'accidentalité 2021](#)

T dataspot

## La circulation des vélos est surtout dangereuse en ville - FAUX

À l'heure d'enfourcher son vélo, l'aventure semble parfois plus compliquée et dangereuse dans la jungle routière de la ville. Pourtant, en Bretagne, sur les dix dernières années, à peine un quart des accidents impliquant des cyclistes s'est produit en agglomération, contre un tiers pour l'ensemble des accidents. La tendance rejoint ce qui s'observe à l'échelle nationale : depuis 2019, la [pratique du vélo a augmenté](#) de 14 % à 20 % hors des villes, quand l'accidentalité y bondit de 37 %. Rappelons que la vitesse, plus élevée hors des villes, [fait partie des facteurs](#) très importants dans les accidents, avec la visibilité.

## Les accidents de cyclistes ont plus souvent lieu hors des villes

Part des accidents ayant eu lieu en agglomération, sur la période 2012-2021 en Bretagne



Source: [ministère de l'Intérieur - ONISR](#)

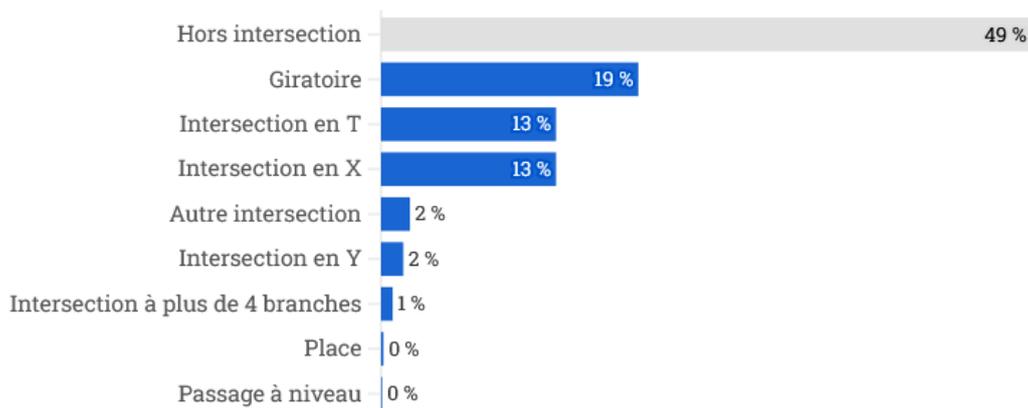
T dataspot

## Certains aménagements routiers sont associés à plus de risques - VRAI

Avec bande cyclable, piste réservée aux vélos traversant le rond central, [version hollandaise](#)... Les aménagements des ronds-points se multiplient. En creux, une réalité : ces giratoires [qui ont conquis les routes françaises](#) n'ont pas été pensés pour le partage de la route hors des voitures. Le risque est là : 20 % des accidents de vélo en Bretagne se produisent sur des ronds-points.

### Cyclistes : deux accidents sur dix surviennent sur des ronds-points

Répartition des accidents impliquant un vélo selon le type d'intersection recensé par les forces de l'ordre, sur la période 2012-2021 en Bretagne



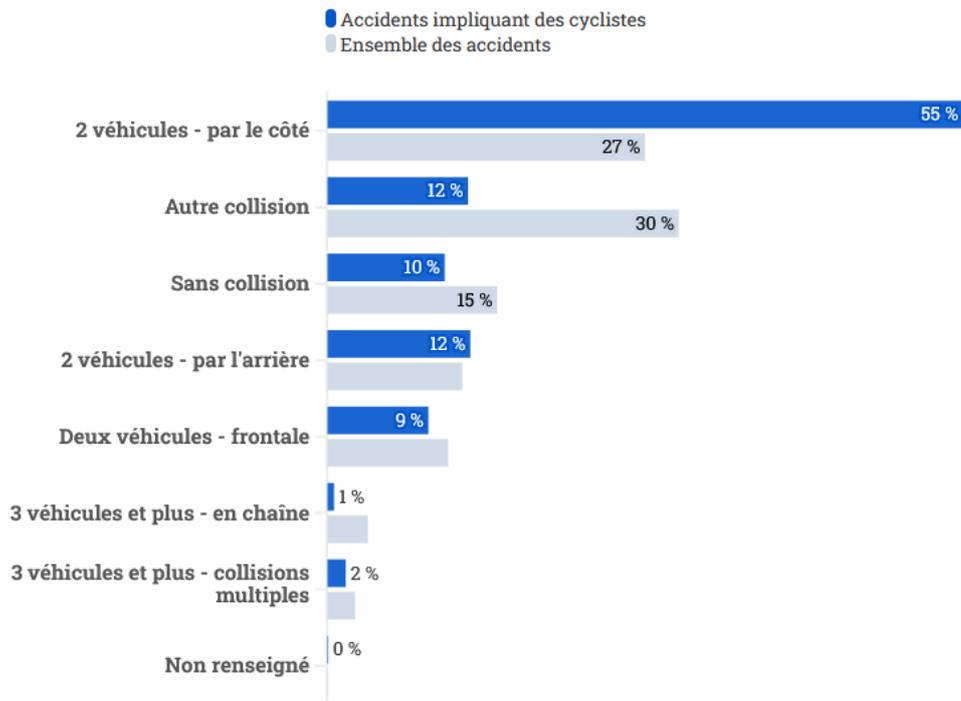
Source: [ministère de l'Intérieur - ONISR](#)

T dataspot

La moitié d'entre eux se produit toutefois hors d'une intersection. Il s'agit souvent d'une collision avec un véhicule, sur le côté. Ce qui peut correspondre à un accrochage lors d'un dépassement trop proche.

### Une collision sur le côté dans la moitié des accidents de cyclistes

Répartition des accidents selon la collision, sur la période 2012-2021 en Bretagne.



Source: [ministère de l'Intérieur - ONISR](#)

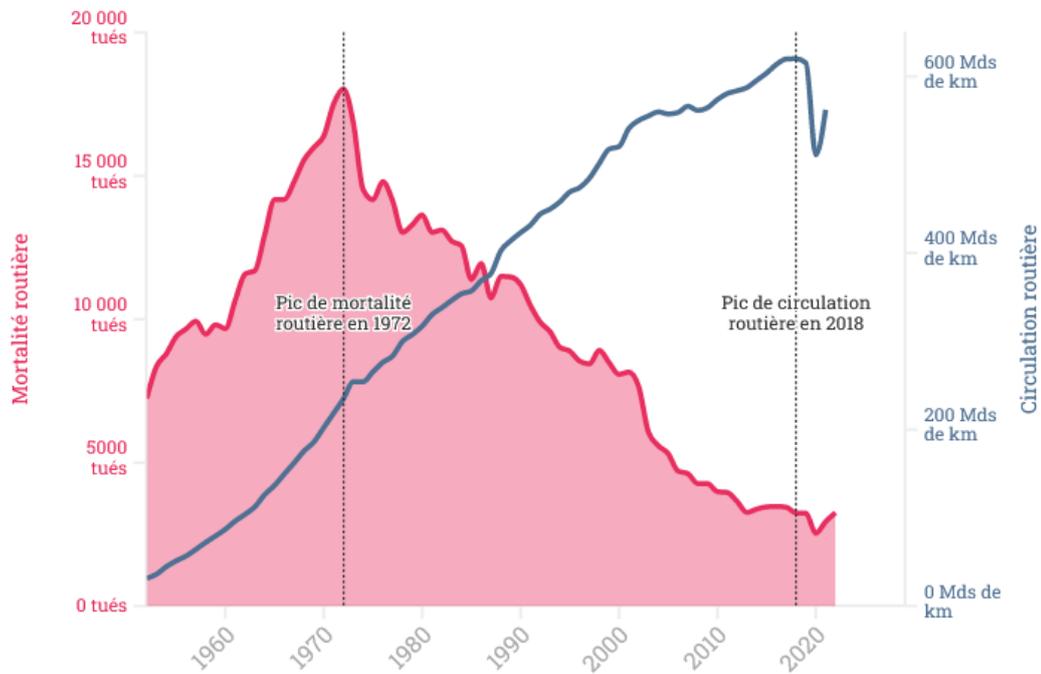
T dataspot

## Normal qu'il y ait plus d'accidents puisqu'il y a plus de cyclistes - VRAI et FAUX

Plus de vélos sur les routes, donc plus de risques ? Pour évidente qu'elle puisse paraître, la logique est contestée. Les associations de cyclistes rappellent que plus la pratique augmente, plus les aménagements se développent et les habitudes changent. Surtout, cette idée laisse entendre qu'il n'y aurait pas d'autre moyen de sécuriser la route que de réduire sa fréquentation. Un contre-argument clair se trouve du côté... des voitures. Il n'y a jamais eu autant de kilomètres parcourus sur les routes françaises, ni aussi peu de morts que ces dernières années. Dans les années 70, les politiques de Sécurité routière ont brisé le lien entre hausse du trafic et hausse de la mortalité.

## Depuis 1970, la sécurité routière a progressé malgré un trafic accru

Comparaison du nombre de **morts sur la route\*** par rapport aux **milliards de km parcourus par les véhicules** sur les routes de France, depuis 1952.



Source: [ONISR](#) • \*Personnes décédées sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident. Données provisoires pour 2021 et 2022. Nombre recalculé à partir d'une méthode différente avant 2004 pour permettre la comparaison dans le temps.

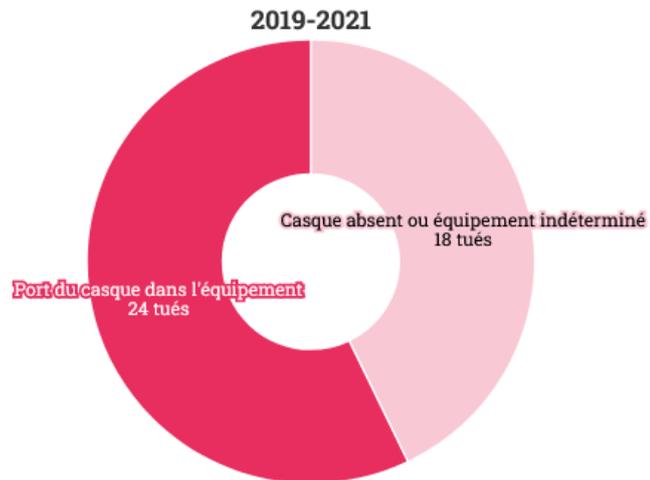
## Avec un casque, il y aurait moins de morts à vélo - INVÉRIFIABLE

« Certains cyclistes négligent complètement les éléments de sécurité et de visibilité... Casque, vêtements réfléchissants, etc. », lit-on dans les témoignages recueillis auprès de nos internautes. « Ce qui me gêne, c'est le non-respect des distances pour doubler, le non-respect du Code de la route, et les cyclistes habillés en sombre sans lumière, voire sans casque », complète un autre avis.

Un casque permet de se protéger en cas de chute, raison pour laquelle il est « fortement recommandé » par les autorités. Lorsqu'on parle d'accidents graves, cependant, sa présence n'apparaît pas comme un déterminant clair. En Bretagne, entre 2019 et 2021, plus de la moitié (24) des 42 cyclistes tués portait un casque.

## Plus de la moitié des cyclistes récemment tués en Bretagne portait un casque

Nombre de cyclistes tués en Bretagne selon la présence indiquée ou non qu'un casque dans l'équipement, sur la période 2019 et 2021.



Source: [ONISR - Bilan de l'accidentalité 2021](#)

Le détail de l'équipement porté n'était pas précisé aussi clairement avant l'année 2019

dataspot