

REPORTAGE.

À Lorient, les vélos veulent circuler en toute sécurité

Faire du vélo, c'est bon pour la santé et pour l'environnement ! Le Collectif Lorient aggro à vélo milite pour de « vrais aménagements ». Près de 150 cyclistes ont manifesté en ville ce samedi 21 janvier 2023.



« À vélo dans Lorient, c'est trop dangereux. Je préfère prendre le bus. » Guy est retraité. Et son plaisir, c'est d'aller pédaler sur le littoral. Mais il lui faut traverser la ville. Et là, il ne sent plus en sécurité. « Surtout aux ronds-points du Triskell, où il y a un mélange bus et voitures. Le vélo ne pèse pas lourd ! »

« La sé-cu-ri-sa-tion ! »

Guy participait à la manif à vélo, organisée ce samedi après-midi 21 janvier 2023, en centre-ville de [Lorient \(Morbihan\)](#). Près de 150 amoureux de ce mode de déplacement ont répondu à l'appel du Collectif Lorient aggro à vélo, le [Claav](#). « Le but aujourd'hui, c'est d'interpeller les collectivités de l'agglomération. Pour mettre en place un vrai aménagement pour le vélo et, surtout, sa sécurisation », plaide Michel, un des porte-parole du Claav.

La manif pointait trois points noirs : d'abord, la rue de Belgique, où « deux voies sont dédiées aux voitures et deux autres à leur stationnement. Il reste une bande cyclable étroite, qui est carrément interrompue à certains endroits quand la chaussée se rétrécit » ; puis les avenues du Faouëdic et Anatole-France (du rond-point de McDo au rond-point des halles de Merville) et, enfin, l'embarcadère du quai des Indes pour « souligner le manque de places pour les vélos à bord des batobus, entre dix et vingt selon les navettes, qui plus est pas vraiment adaptées au rangement des deux-roues ».

Lire aussi : [« On veut montrer les points noirs sur certains axes »](#)



La place du vélo dans les batobus est une autre revendication du Collectif Lorient aggro à vélo, le Claav.

| OUEST-FRANCE

Pour autant les pro-vélos disent avoir l'écoute de la mairie. Laure Dechavanne, adjointe au maire en charge des mobilités et de la voirie, s'est jointe au rassemblement. « **Je milite** », confie-t-elle. L'élue est à l'origine des aménagements en site propre réalisés du boulevard Jean-Le-Maux jusqu'à Cosmao-Dumanoir.

Une réunion en février

Ceux de l'avenue de la Marne devraient être prolongés jusqu'à la Perrière. « **Ah la Perrière !**, s'étouffe Stéphane, qui habite Port-Louis et rallie Lorient par le batobus. **Je ne compte plus le nombre de fois où j'ai manqué être balayé par une portière de voiture qui s'ouvre d'un coup. Cette avenue dispose pourtant de l'espace suffisant pour créer une piste cyclable digne de ce nom.** »

Lire aussi : [Pays de Lorient. « Un plan vélo ambitieux à l'échelle du territoire »](#)

Mais, parfois, la configuration des lieux ne permet pas les meilleurs aménagements. « **Il y a des progrès**, reconnaît Paul. **Mais on peut plus et mieux. On demande aux élus d'avoir ce courage. Il y a ceux qui vont au travail à vélo tous les jours mais on pense aussi aux parents qui n'osent pas ou plus s'aventurer avec leurs enfants, par manque de sécurité.** »

Une réunion devrait avoir lieu en mairie début février.

En savoir plus : collectifclaav.wixsite.com/claav